

**ORDINANZA N° 17/2024  
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**VISTI:**

- che in data 16.12.2020 è stato sottoscritto il verbale di consegna, in via di urgenza, dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo;
- che sono già stati eseguite le prime lavorazioni;
- l'ordinanza n. 93/2023 del 30.06.2023;
- la nota prot. n. 24/86466/PM/pm del 15.01.2024, con la quale il RTI AESYS Spa/Sinelec Spa/ISAF Costruzioni Srl, ha chiesto la proroga degli effetti dell'ordinanza n. 93/2023 del 30.06.2023 a tutto il 30.06.2024;
- la nota della direzione lavori Prot. 3PMV/SUD\_24 del 17.01.2024, con la quale, al fine di eseguire, in sicurezza, le lavorazioni previste in progetto, con la quale esprime parere favorevole alla sopra citata richiesta dell'impresa;
- la nota prot. n. 24/86490/PM/pm del 17.01.2024, con la quale il RTI AESYS Spa/Sinelec Spa/ISAF Costruzioni Srl, ha chiesto l'emissione di specifica ordinanza al fine di eseguire la prosecuzione delle lavorazioni previste in progetto, relativamente al PMV in itinere denominato "A1802" Acireale, Dir. Catania;
- la nota della direzione lavori Prot. 4PMV/SUD\_24 del 17.01.2024, con la quale, al fine di eseguire, in sicurezza, le lavorazioni previste in progetto, con la quale esprime parere favorevole alla sopra citata richiesta dell'impresa (prot. n. 24/86490/PM/pm del 17.01.2024);
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**CONSIDERATO:**

- che i lavori, a cui fa riferimento la nota sopra richiamata dell'impresa esecutrice prevedono la posa in opera dei PMV in itinere lungo il nastro autostradale;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere l'istituzione di idonee limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e la Direzione dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di realizzazione degli impianti di pannelli a messaggio variabile in itinere, agli ingressi, monitoraggio del traffico con punti di ripresa TVCC del sistema informativo di controllo della velocità sulle autostrade A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo,

1. ***Con decorrenza dalle ore 7,00 del 22.01.2024 e sino alle ore 24,00 del 30.6.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, delle Autostrade A/20 Messina – Palermo e A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni di marcia e relativi svincoli e pertinenze, sia in orario diurno che notturno.***  
***Sono incluse le chiusure delle piazzole di sosta e/o parcheggio presenti lungo le tratte autostradali A/18 Messina – Catania e A/20 Messina – Palermo ed interessate delle lavorazioni di cui in oggetto.***



2. Con decorrenza dalle ore 7,00 del 25.01.2024 e sino alle ore 14,00 del 26.01.2024 la chiusura della carreggiata di monte (direzione Catania), nel tratto autostradale compreso tra il km. 65+737 e il km. 69+116 dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, con contestuale istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Messina), sia in orario diurno che notturno.

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'RTI "Aesys S.p.a – Sinecl S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", con sede in via Artigiani n. 41 – 20060 Brusaporto (BG), P.IVA 02052370166.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera e comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il R.T.I. "Aesys S.p.a – Sinecl S.p.a. – Isaf Costruzioni s.r.l.", è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia, anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà giornalmente informare il Centro Radio l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, delle avvenute chiusure e riaperture previste.**

**L'Ente si riserva di impedire, in caso di gravi problemi derivanti dalla circolazione veicolare, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle chiusure richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta interessata dalle superiori limitazioni.

Il Responsabile in sito sarà il Sig. **Geom. Nunzio Vecchio tel. 347 9721149.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 19.01.2024

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*(Ing. Dario Costantino)*

